



## Kribi démarre en mars avec trois services

Publié le 17/01/2018 17:27 | Mis à jour le 17/01/2018 18:15

Concédé à Bolloré, CMA CGM et au chinois CHEC, le nouveau port camerounais de Kribi va enfin démarrer après deux années en stand-by.

Trois services ont annoncé qu'ils toucheraient Kribi à compter de mars, tous opérés par CMA CGM, l'un des trois associés de la concession. Le premier est la ligne Euraf 5 de CMA CGM, associé au néerlandais Nile Dutch, qui relie le nord Europe (dont Le Havre) à l'Afrique de l'ouest avec sept navires de 3 400 - 4 250 EVP. Le deuxième est la ligne Euraf 4 de CMA CGM, cette fois associé à l'espagnol Marguisa, qui relie l'Afrique de l'ouest à la Méditerranée (dont Marseille) avec neuf navires de 2 750 - 3 650 EVP. Le troisième est la ligne Asaf qui relie l'Asie à l'Afrique de l'ouest et qui associe CMA CGM, Cosco, Maersk, Nile Dutch et Pil avec 12 porte-conteneurs de 6 700 - 8 800 EVP.

Le terminal remis en service avait été testé début décembre par un navire de 3 100 EVP de Marguisa, le Leto. La première escale commerciale à Kribi est prévue le 2 mars avec le CMA CGM Bianca (8 500 EVP), de la ligne Asaf.

Concédé au trio franco-chinois pour 25 ans. Kribi est doté d'un quai de 350 mètres, à 16 mètres de tirant d'eau, avec deux portiques.

La capacité de cette phase 1 est de 650 000 EVP par an,

mais les trois partenaires se sont engagés à porter le quai à 715 mètres, soit une capacité annuelle de 1,3 million d'EVP.

Thibaud TEILLARD

