

PRESENTATION & REFERENCES

**ORGANISATION
ET ECONOMIE
DES TRANSPORTS
AMENAGEMENT ET
DEVELOPPEMENT**

TABLE DES MATIERES

PRESENTATION	4
CATRAM CONSULTANTS	5
ACTIVITES	6
LES PRINCIPAUX CLIENTS	8
LES CADRES PERMANENTS DE CATRAM	11
LES COLLABORATEURS REGULIERS	15
REFERENCES COMPLETES	17
Plan de transport, facilitation des transports, réglementation et développement du commerce international, audits financiers et privatisation	18
Ports de commerce	21
Transport maritime et navigation	29
Transport fluvial et voies navigables	31
Transport ferroviaire	34
Transport routier et infrastructures, péages	35
Transport aérien et aéroports	37
Logistique et chaînes de transport	38
Ports de plaisance et ports de pêche	39
Transport de passagers, croisières	41
Autres références: interface villes-ports, aménagement du territoire, réparation navale, formation	43

PRESENTATION

Aider à voir et à comprendre le monde des transports, à choisir et décider ce qu'il convient de faire, à communiquer et partager la conduite des actions

Créé en 1982, Catram compte parmi les plus anciens cabinets d'études français spécialisés dans l'économie et l'organisation des transports.

Catram Consultants est totalement indépendant de tout groupe industriel et financier, privé ou public, ce qui lui permet de garantir la neutralité et l'objectivité de ses interventions.

Catram Consultants apporte sa compétence à la réalisation d'études stratégiques, économiques, de planification et de développement des transports.

A partir de son cœur de métier orienté vers les activités portuaires et le transport maritime, Catram Consultants a développé ses compétences dans le transport fluvial, la logistique et le transport ferroviaire.

Catram Consultants accompagne ses clients dans la définition de projets stratégiques, la mise en place de nouvelles formes de gouvernance, la mise en œuvre de projets de développement d'infrastructures, l'aide au choix, au dimensionnement, à la justification économique, à la programmation des investissements et à leur maintenance, etc.

Dans ce cadre, il développe ses activités auprès des bailleurs de fonds, des organismes publics centraux et des collectivités territoriales décentralisées (conseils généraux ou régionaux, collectivités locales, etc.).

Catram Consultants intervient également comme conseil dans l'organisation des entreprises de travaux publics et de transport ainsi que dans l'étude des stratégies techniques et commerciales de ces entreprises (études de marchés, repositionnement commercial, valorisation du patrimoine technique et humain, etc.).

A l'étranger comme en France, Catram Consultants est entouré de professionnels des travaux publics et des transports, de l'exploitation, de la maintenance du matériel et de la protection des ouvrages maritimes ou fluviaux, des routes et voies ferrées.

Il est aussi entouré d'urbanistes, de sociologues, d'architectes, d'ingénieurs, de gestionnaires, d'informaticiens, de juristes et d'experts financiers qui lui permettent d'aborder les problèmes par des approches pluridisciplinaires.

CATRAM CONSULTANTS

CATRAM Consultants est construit autour d'une équipe permanente d'experts confirmés :

- ➔ économistes de transport (passagers et fret – tous modes)
- ➔ experts du shipping, de l'activité portuaire (commerce, plaisance)
- ➔ experts du transport terrestre (route, fer, fleuve, multimodal et logistique)
- ➔ experts des travaux publics et des infrastructures
- ➔ experts de l'exploitation et de la gestion des matériels
- ➔ experts de la gestion financière, des partenariats publics - privé et des problèmes institutionnels dans le secteur des transports.
- ➔ experts dans les domaines du tourisme et de l'énergie

En décembre 2016 CATRAM Consultants rejoint Inddigo qui, depuis 1986, accompagne les acteurs publics et privés vers le développement durable, de la stratégie à la mise en œuvre, à toutes les échelles, des grands territoires aux équipements. Ce rapprochement permet à CATRAM Consultants d'ajouter les cordes déchets, énergie, bâtiment, mobilité et biodiversité à son arc de compétence.

CATRAM Consultants collabore aussi régulièrement avec d'autres équipes de consultants opérant dans des domaines connexes parmi lesquelles on peut citer :

- ⇒ Consultants français : Apte System (Paris), CRET-Log/Jonction (Aix-en-Provence), Euromapping (Grenoble), Chemin Faisant (Paris), Icea (Paris), Egis Mobilité (St-Quentin), Katalyse, KPMG (Paris), Louis Berger Sarl (Paris), SCP Sur Mauvenu & Associés (Paris), Artelia (Grenoble), INDDIGO (Chambéry, Paris, Toulouse...), Ingérop (Paris), Espelia (Paris, Bordeaux), Seaneo (Montpellier, Perpignan), Mauric (Nantes)
- ⇒ Consultants européens : Arcadis, Bilbao Plaza Maritima (Espagne), Buck Consultant International (Pays Bas et Belgique) GOPA (Allemagne), NEI (Pays bas), Roland Ribi & Associés (Suisse)
- ⇒ Consultants des autres continents : Béta Consult (Cameroun), Bénaudit (Bénin), CID (Maroc), CID (Mauritanie), Igea (Bénin), Louis Berger (Washington), NOVEC (Maroc), Abyse (Canada), Rindra (Madagascar), Sides (Tunisie), Sadeg (Cameroun), Jakobs Engineering (Maroc), Team International (Liban), TPE (Maroc).

CATRAM Consultants forme de jeunes experts et travaille régulièrement avec des professionnels extérieurs (ingénieurs, professionnels des travaux publics et des transports, spécialistes de la plaisance et de la pêche, économistes, financiers, sociologues, juristes, urbanistes et aménageurs, informaticiens, cartographes, formateurs et organisateurs d'entreprise) qui concourent à une offre complète de services et fournit ainsi des prestations de qualité adaptées aux besoins spécifiques des différents clients.

Les prestations proposées couvrent l'ensemble de la gamme du conseil et de l'étude : évaluation de projets, études de marché, programmation des mises en œuvre, formation des hommes, etc.

ACTIVITES

- Etudes et Conseil -

- ⇒ Prévisions économiques
- ⇒ Déplacement des personnes
- ⇒ Prévisions d'échanges de marchandises et modélisation des choix modaux ou d'itinéraires
- ⇒ Schémas directeurs de développement
- ⇒ Planification, programmation d'investissements, plans d'actions
- ⇒ Etudes de marché, repositionnement
- ⇒ Etudes économiques et financières
- ⇒ Etudes tarifaires
- ⇒ Etudes d'impact et socio-économiques
- ⇒ Etudes techniques (fer, routes, ports)
- ⇒ Etudes institutionnelles et privatisation ou réorganisation d'entreprises
- ⇒ Privatisation d'activités ou recherches de partenariats
- ⇒ Concession d'infrastructures, BOT.
- ⇒ Aide à la décision
- ⇒ Stratégie de développement
- ⇒ Identification de projets
- ⇒ Audit d'entreprises et plan d'action
- ⇒ Systèmes statistiques et observatoires
- ⇒ Etudes institutionnelles et d'organisation
- ⇒ Systèmes de péages routiers
- ⇒ Simplification des procédures
- ⇒ Construction, réhabilitation ou modernisation d'infrastructures portuaires, ferroviaires et routières
- ⇒ Maintenance des infrastructures (audit et méthodes)
- ⇒ Entretien et réhabilitation des matériels, modernisation des équipements (audit et méthodes)

- Domaines -

Transport, logistique, réglementation et développement des échanges

- ⇒ études de réseaux de transport, schémas directeurs régionaux ou nationaux
- ⇒ études de désenclavement économique
- ⇒ études de corridors de transport
- ⇒ études de zones franches industrielo-portuaires et zones logistiques
- ⇒ effets induits de transports sur les économies locales et l'aménagement du territoire

- ⇒ facilitations des transports
- ⇒ réparation navale, pêche, plaisance

Infrastructures de transport

- ⇒ routes et entretien routier
- ⇒ voies ferrées, gares, plates-formes multimodales, réhabilitation de réseaux ferroviaires
- ⇒ ports (commerce, plaisance, pêche), plates-formes logistiques &

intermodales, activités de manutention

- ⇒ privatisation et finances
- ⇒ aéroports

Tourisme et loisirs

- ⇒ schémas-directeurs
- ⇒ études de marché tourisme fluvial et ports maritimes de plaisance
- ⇒ équipements de loisirs et sportifs

Economie des transports (fret)

- ⇒ transports maritimes et activités portuaires
- ⇒ transports intermodaux (fleuve et fer)
- ⇒ manutention/stockage/logistique
- ⇒ transports de voyageurs (urbains et interurbains, routiers et ferroviaires)
- ⇒ enquêtes et suivi des coûts de transport
- ⇒ équipement des entreprises (manutention et transport)

Transport de voyageurs (urbain et interurbain)

- ⇒ transport maritime de voyageurs et croisière
- ⇒ analyses des déplacements et perspectives
- ⇒ choix modal et facteurs de mutation
- ⇒ aménagements et interfaces, qualité de service
- ⇒ matériels et optimisation/adéquation
- ⇒ tarification
- ⇒ formation des professions du transport
- ⇒ audit plan de formation
- ⇒ conduite de formation in situ
- ⇒ transport aérien (études de trafics, offre/demande)

Energie

- ⇒ évaluations de centrales électriques
- ⇒ schémas-directeurs
- ⇒ économies d'énergie dans le secteur de la construction



LES PRINCIPAUX CLIENTS

Les références détaillées des études réalisées sont disponibles sur demande

FRANCE

ACEL (Nantes)

ADEME

Chemin de fer de Digne à Nice

CCI Marseille-Provence, Calais, Sète, Var,
Saint-Malo, Cherbourg-Cotentin

CESR Pays de la Loire

Comité d'Expansion (Rouen)

Conseils Généraux (Alpes-
Maritimes, Charente-Maritime, Côtes d'Armor,
Gironde, Morbihan, Savoie, Seine-Maritime,
Vendée)

Conseils Régionaux (Bretagne, Ile-de-France,
Languedoc-Roussillon, Pays de la Loire, PACA,
Nord-Pas-de-Calais, Rhône-Alpes)

Collectivité Territoriale de Corse

DATAR

DDT 13, DDT 33, DDT 42, DDT 44, DDT 47

DRAST, DPNM, DTML, DTT (Ministère des
Transports)

DREAL (Seine-Maritime, Ile-de-France, Alsace,
Picardie)

DRIRE (Marseille)

EPF Lorraine

Grand Port Maritime de Bordeaux

Grand Port Maritime de Dunkerque

Grand Port Maritime du Havre

Grand Port Maritime de Marseille

Grand Port Maritime de Nantes-St-Nazaire

Port Autonome de Paris

Port Autonome de Strasbourg

Ports Normands Associés

Port d'Arles

Port de Brest

Port de Bastia

Port de Bayonne

Port de Calais

Port de Cherbourg

Port de Fécamp

Port de Sète

Port du Tréport

Prédit

Réseau Ferré de France - RFF

Service Maritime (Charente)

SAGA

Service Hydraulique et Océanographique de la
Marine (SHOM)

SNCF

Ville d'Arles

Ville de Dolus d'Oléron

Ville de Granville

Ville de Marseille

Ville de Rochefort

Ville de Romainville

Ville de Saint-Nazaire

Ville de la Tremblade

Voies Navigables de France - VNF

EUROPE

Banque européenne d'investissement
Port de Bilbao
Port de Gijón
Port de Lisbonne

Port de Rotterdam
Union européenne DG VII
Union européenne DG XVI

DOM TOM

Conseil Régional de la Réunion
Mayotte : Préfecture
Nouvelle Calédonie : Haut commissariat,
SODIL
CCI La Réunion
DDE de la Guyane
Grand Port Maritime de Guyane

Communauté de Communes de l'Ouest
Guyanais
Grand Port Maritime de Martinique
Grand Port Maritime de La Réunion
Grand Port Maritime de Guadeloupe
Port de St Pierre (St-Pierre-et-Miquelon)
Wallis et Futuna : Service du Préfet

PAYS HORS EUROPE

Organismes internationaux : Banque
Européenne d'Investissement, Banque
Mondiale, Société Financière Internationale,
Banque Africaine de développement, CEDEAO,
Agence Française de Développement,
Commission européenne, PNUD, BIRD

Algérie : Direction des ports – CNAN, Ministère
des transports, Wilaya d'Alger

Bénin : Cobenam, Ministère des travaux
publics et des transports – Direction des
Routes et des Ouvrages d'Art, OCBN,
CNCB, Port Autonome de Cotonou, Chemins de
Fer Minier de Tambao

Burkina Faso : Ministère des transports et du
tourisme

Cameroun : Ministère du Plan et de la
Privatisation, Ministère de l'Economie de la
Planification et de l'Aménagement du
Territoire, Port de Douala (ONCP), Régie
Nationale des Chemins de Fer

Cap-Vert : Ministère des Transports, ENAPOR
CMEAOC : (Huit Pays de la COA)

Comores : DNI

Congo : Port Autonome de Pointe-Noire,
Conseil Congolais des Chargeurs, Ministère
des Transports

Côte d'Ivoire : Port Autonome de San Pedro

République Démocratique du Congo : étude
institutionnelle et réglementaire du secteur
des transports

Côte d'Ivoire : Régie des Chemins de Fer–Port
Autonome de San Pedro

Egypte : Ministère des Transports

Ghana : Ministère des Transports et
Communications

Guinée : Direction Marine Marchande, Port
Autonome de Conakry, Ministère Transports
Publics

Haïti

Israël : Ministère des Transports

Jordanie : Ministère des Transports

Liban : Ministère de la Réforme
Administrative

Madagascar : Secren

Maroc : Office National des Transports, ODEP,
Ministère des Travaux Publics, Ministère de
l'Habitat, Direction des Ports (DPDPM), Port
de Jorf Lasfar, Tanger Méditerranée SA.,
Société Nador West Med, Agence Nationale
des Ports

Mozambique : DN Route

Mauritanie : Autorité de la Zone Franche de
Nouadhibou, Port Autonome de Nouadhibou,
SNIM, Gouvernement

Niger : Ministère Equipement et
Infrastructures – Ministère des Transports

Sénégal : Port Autonome de Dakar, Conseil
Sénégalais des Chargeurs, Cetud

Syrie : ministère des Transports

Tchad : SNER

Togo : Port de Lomé

Turquie : Ministère des transports

Tunisie : Port de Bizerte, ONPT et CTN

République Démocratique du Congo : ONAT

Yémen



LES CADRES PERMANENTS DE CATRAM

Gilbert MEYER

Economiste – Directeur de projet, il est titulaire d'un doctorat en sciences économiques (université d'Aix-Marseille). Il a acquis en 35 ans une excellente qualification en matière d'organisation des transports. Il est plus particulièrement spécialisé dans les domaines suivants : transport maritime, transport multimodal et ports.

Expérience géographique : France, Europe, Afrique de l'Ouest et du Centre, Antilles, Guyane, Liban, Afrique du Sud.

Dominique BERTHET

Economiste des transports et Responsable portuaire, maritime et fluvial, il possède un Master en Transport réalisé à l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées et à l'Université Paris XII ainsi que deux Maîtrises de Géographie et d'Aménagement et Développement Territorial. Il est l'auteur de mémoires sur les concessions de terminaux à conteneurs et sur le transport fluvial.

Il intervient principalement au sein de l'entreprise pour des missions de stratégie, de planification et d'aménagement portuaire et littoral et de transport maritime.

Expérience géographique : France, Europe, Mauritanie, Guyane, Maroc, Cameroun, Haïti.

Claude TORCHON

Economiste – Directeur de projet, il est licencié en Sciences Economiques (université de Grenoble). Il a acquis en 35 ans une excellente qualification en matière d'économie relative aux ports et au transport fluvial et maritime. Il a réalisé de nombreuses études de planification des systèmes de transport fluviaux et maritimes, ainsi que des études de faisabilité économique et financière de projets de développement ou de création de ports et des études sur l'organisation, les prix de revient et la tarification des opérations portuaires. Il s'est naturellement appuyé sur des outils informatiques d'aide à la décision et d'analyse multicritères au développement desquels il a participé.

Expérience géographique : France, Dom-Tom, Europe, Afrique de l'Ouest et du Centre, Asie.

Yves MARCELLIN

Expert spécialisé dans les études de Génie Civil ouvrages portuaire, de calcul de prix des ouvrages, d'hydraulique maritime et de VRD.

Expérience géographique : France, Europe, Cameroun, Mauritanie, Madagascar, Maghreb, Liban, Irak, Antilles.

Lionel GRENIER

Expert Maritime, il a récemment géré durant cinq ans un armement de ligne régulière opérant sur le littoral atlantique de l'Europe. A ce titre, il a eu notamment en charge la coordination et le contrôle des agents de la ligne, les actions commerciales en direction des grands comptes, l'élaboration et le suivi des budgets.

Il est intervenu récemment dans de multiples études relatives à la privatisation d'armements (CNAN), le marché de parts de transbordement (Tanger Méditerranée pour TMSA) ou diverses études de développement de lignes de Transport Maritime à Courte Distance (cabotage) entre l'Espagne, le Portugal, les îles britanniques et le Nord de l'Europe.

Expérience géographique : France, Europe, Côte d'Ivoire.

Edmée RUSSAC

Directrice de projet en aménagement du territoire et transport, elle est titulaire d'un DEA en Géographie et Aménagement à l'université de Paris Sorbonne, ainsi qu'un Diplôme universitaire de développement rural à l'université de Nantes. Elle a réalisé de nombreuses études en tant que chef de projet sur des problématiques de transport de marchandises, développement portuaire et fluvial.

Expérience géographique : France, Dom-Tom, Europe, Algérie.

Guillaume SCIAUX

Chargé d'études en transport et aménagement / cartographie, il est diplômé en géographie puis de deux Masters complémentaires en aménagement du territoire. Sa formation et ses expériences en France, Espagne ou Irlande lui ont permis d'acquérir de solides connaissances en aménagement et environnement. Il possède par ailleurs une bonne expérience des outils cartographiques d'analyse géographique et de communication.

Expérience géographique : France, Espagne, Irlande, Bénin, Guadeloupe, Maroc, Sénégal

Frédéric AGAM

Economiste des transports, il est titulaire d'un DESS en Management Logistique et Ingénierie des Transports à l'Université de Lille 1 et d'un Diplôme d'Etudes Comptables et Financières à l'ICEE à Nantes.

Il est spécialisé dans les études économiques et financières dans le cadre de projets de développement territorial liés au secteur des transports. Il réalise des études de trafics tous modes (maritime, aérien, fluvial, ferroviaire) et intervient sur des missions d'aménagement portuaire.

Expérience géographique : France, Cameroun, Guinée, Mauritanie, Congo Brazzaville, Cap Vert.

Olivier LE CORF

Olivier le CORF, DTSM et Master des sciences et technologies (ENSIETA Brest) est un ingénieur possédant 15 ans d'expérience de la construction et de l'aménagement des infrastructures maritimes et portuaires.

Après une première partie maritime de sa carrière (offshore), il a d'abord travaillé en tant qu'Ingénieur portuaire et responsable travaux neufs au sein de concessions portuaires et finalement en bureau d'études (EGIS et Arcadis) en tant que directeur d'études pour des travaux maritimes et portuaires.

Grâce à la diversité des fonctions qu'il a occupées Il a acquis une expérience tant de l'assistance à maîtrise d'ouvrage que de la maîtrise d'ouvrage et de la maîtrise d'œuvre.

Expérience géographique : France, Europe, Afrique, Asie.

A cette équipe, CATRAM ajoute les compétences d'un réseau d'experts de haut niveau spécialisés dans les domaines suivants :

- transport routier (construction - entretien - gestion de péage),
- transports ferroviaires (exploitation, matériel roulant, voie),
- transports aériens (infrastructures et gestion),
- audit comptable et financier,
- organisation, privatisation et montages institutionnels,
- aspects juridiques et réglementaires,
- aménagement et urbanisme,
- systèmes d'information et informatiques.

LES COLLABORATEURS REGULIERS

Michel DE LA TAILLE

Il possède plus de quarante ans d'expérience dans la planification stratégique et la gestion de projet de développement. Travaillant comme consultant ou employé de la FAO, ou lors de missions au profit du PNUD, de la Banque Mondiale, et pour de nombreux gouvernements et collectivités étrangères, il a participé à la conception et la mise en œuvre de nombreux schémas directeurs et projets de développement économique et agricole, et cadres institutionnels.

Expérience géographique : France, Vietnam, l'Algérie, Maroc, la Mauritanie, le Mozambique, le Brésil, le Rwanda, la Barbade, la Côte d'Ivoire, le Cameroun.

Jean-Marc DEPLAIX

Diplômé de l'IEP de Paris, membre de l'AIPCN depuis 1981, il est expert en transport fluvial et a acquis une excellente connaissance des aspects Economiques et Techniques du Transport Fluvial (25 pays couverts), du transport Multimodal et de l'enseignement. Il collabore à la Revue Navigation, Ports & Industries (Strasbourg).

Expérience géographique : France, Europe, Colombie, Venezuela, Afrique centrale, Chine, Inde, Bangladesh, Thaïlande

Jean-Michel LE RY

Jean-Michel Le RY possède une très grande expérience de la filière pêche, d'abord comme directeur de coopératives de pêche et d'organisation de producteurs (OP), en Bretagne, pendant quinze années, puis comme consultant au sein d'un cabinet de conseil en matière d'économie de la filière pêche. Il a notamment exercé auprès d'organismes tels que la Commission européenne (Direction des Pêches), la FAO ou des structures publiques et parapubliques : ports de Boulogne-sur-Mer, de Lorient et de Calais, Conseil régional de Basse-Normandie, de Guyane, Comités départementaux et régional des pêches de Bretagne et de Haute et Basse-Normandie.

Expérience géographique : Afrique, Maghreb, Pologne, Japon, USA, Fiji, Nouvelle-Calédonie...

Fabrice LE GALL

Il est spécialiste des transports intermodaux. Il a notamment créé et géré des chaînes logistiques intermodales en Europe et en Asie. Il possède une longue expérience de l'achat, de la vente et de la coordination opérationnelle des transports fluviaux, routiers, ferroviaires et maritimes – cabotage et long cours.

Bernard CORVAISIER

Bernard Corvaisier est un spécialiste de la construction et de la réparation navales. Il a été le Président (entre 2005 et 2012) de la SAS NAVTIS de Brest (180 personnes, 16 M€ de chiffre d'affaires), spécialisée dans ces deux domaines.

Expérience géographique : France, Afrique, Maghreb

Jean-Marie FLEURY

Il est ingénieur-économiste, ancien élève de l'Ecole Polytechnique, Jean-Marie Fleury a consacré plus de trente ans de son activité professionnelle aux études de plans, programmes et projets de développement dans une grande variété de domaines, mais plus spécialement dans ceux du transport et des voies navigables.

Jean-Paul PAGES

Jean-Paul PAGES est spécialiste des activités et ports de croisières maritimes et fluviales.

Diplômé de l'Institut d'études politiques de Paris, ancien cadre de la Transat et de la Compagnie Générale Maritime, notamment comme directeur de la filiale CGM UK à Londres, puis conseiller de deux ministres en charge de la mer, et rapporteur des groupes de travail Ports, Flotte et Tourisme au Commissariat au Plan, il a été chargé du développement des ports à la Région Languedoc-Roussillon ainsi qu'administrateur de Voies Navigables de France.

Il est membre-fondateur de l'Association Française des Compagnies de Croisières (AFCC) devenue en 2013 la filiale française de la CLIA (Cruise Lines International Association) qui regroupe les dirigeants des compagnies opérant sur le marché français.

REFERENCES COMPLETES

Thématiques :

- ⇒ Plan de transport, facilitation des transports, réglementation et développement du commerce international, audits financiers et privatisation
- ⇒ Ports de commerce (organisation et exploitation, investissements, manutention, financement, tarification...)
- ⇒ Transport maritime et navigation
- ⇒ Transport fluvial et voies navigables
- ⇒ Transport ferroviaire
- ⇒ Transport routier et infrastructures, péages
- ⇒ Transport aérien et aéroports
- ⇒ Logistique et chaînes de transport
- ⇒ Ports de plaisance et ports de pêche
- ⇒ Transport de passagers, croisières
- ⇒ Autres références : interface villes-ports, aménagement du territoire, réparation navale, formation

Plan de transport, facilitation des transports, réglementation et développement du commerce international, audits financiers et privatisation

- ⇒ Etude du poids de l'activité portuaire en matière d'emplois et de richesses (Lot n°2 de l'étude relative à l'analyse de la robustesse financière et économique des grands ports maritimes et des ports autonomes fluviaux et au poids de l'activité portuaire en matière d'emplois) (Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer, 2017).
- ⇒ Elaboration de la Politique Communautaire de Transport à l'Horizon 2025 et du Schéma Directeur des Infrastructures Routières et Ferroviaires aux Horizons 2020 et 2025 dans la zone de la Communauté Économique et Monétaire de l'Afrique Centrale (CEMAC, 2015)
- ⇒ Conseil stratégique, économique et financier relatif aux politiques de la région en matière de transports (Direction des Transports de la Région Nord-Pas-de-Calais, 2015)
- ⇒ Etude d'évaluation des retombées et impacts de la réforme portuaire pour l'ANP (Agence Nationale des Ports du Maroc, 2014)
- ⇒ Étude d'impact sur le trafic pour la DDAE : Projet d'augmentation du tonnage de déchets dangereux sur ITSD de Guitrancourt (78) (EMTA Groupe Véolia propreté, 2013-2014)
- ⇒ Etude transports de déchets en Alsace (ORTAL Alsace), avec INDDIGO
- ⇒ Mission d'assistance technique et financière pour le mode de gestion et le choix du concessionnaire du port de plaisance des Embiez (Ville de Six Fours les plages, 2012)
- ⇒ Assistance à maîtrise d'ouvrage pour l'élaboration du document d'orientations stratégiques régional pour le fret en Ile-de-France (Direction Régionale et Interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement Ile-de-France, 2011), avec INDDIGO
- ⇒ Etude d'optimisation du transport de déchets et sous-produits en amont et aval de l'UIOM de Saint-Ouen (SYCTOM, 2011), avec INDDIGO
- ⇒ Étude de déplacements / transports sur le département de Lot-et-Garonne dans un contexte d'aménagement du territoire et de développement durable (DDE de Tarn-et-Garonne, 2009-2011), avec Apte System et INDDIGO
- ⇒ Programme ouest africain pour le transport routier, contrôle et harmonisation des charges à l'essieu (CEDEAO, 2008)
- ⇒ Aide à l'expression du point de vue de l'Etat sur le volet Déplacements / Transports (DDE de la Gironde, 2008), avec Apte System et INDDIGO
- ⇒ Analyse du marché transmanche et pertinence / opportunité d'une politique de régulation des tarifs portuaires relatifs aux navires ferry (Région Nord Pas de Calais, 2006)
- ⇒ Assistance et fourniture pour la mise en place de l'Observatoire National des Transports du Congo (Conseil Congolais des Chargeurs, 2005)
- ⇒ Etude de la politique des transports au Liban (2002-2003)
- ⇒ Etude de la compétitivité des différents corridors de desserte au Burkina Faso (2002-2003)

- ⇒ Assistance à la DNI pour l'organisation du fonds d'entretien routier (Union des Comores, 2002)
- ⇒ Mission d'identification d'un programme d'ajustement structurel du secteur des transports au Maroc (politique portuaire) (Union européenne, 2002)
- ⇒ Audit de la CNAN (Compagnie Nationale Algérienne de Navigation, 2002), avec KPMG
- ⇒ Gestion autonome des parcs à matériels en vue de la privatisation (Union des Comores, 2002)
- ⇒ Etude d'actualisation de la stratégie sectorielle des Transports du Bénin (PST et Banque Mondiale, 2002)
- ⇒ Mission d'identification d'un programme d'ajustement structurel du secteur des transports au Maroc (politique portuaire) (2002)
- ⇒ Mise en place d'un Observatoire des Transports internationaux à maillon maritime au Niger (2000)
- ⇒ Animation d'un séminaire sur la participation du secteur privé à la gestion des ports (Cotonou, 2000)
- ⇒ Etude des cohérences interportuaires du système portuaire du Grand Sud-Est (1999)
- ⇒ Assistance à la restructuration fonctionnelle et financière de l'Office National des Ports du Cameroun (1999)
- ⇒ Privatisation de la Société Nationale d'Entretien Routier au Tchad (1998-1999)
- ⇒ Identification des opérations de restructuration du secteur de la manutention pour les ports Tunisiens (1997-1998)
- ⇒ Audit pour la réorganisation de la Compagnie Tunisienne de Navigation dans la perspective de sa privatisation (1997-1998)
- ⇒ Redimensionnement du Conseil des Chargeurs du Bénin (1997)
- ⇒ Assistance à la restructuration fonctionnelle et financière de l'Office National des Ports du Cameroun, avec Louis Berger International (1997)
- ⇒ Etude de l'intégration des ports atlantiques dans les réseaux de transport transeuropéens, et élaboration d'une description homogène du système portuaire des façades maritimes de l'Arc Atlantique (DPNM, 1995)
- ⇒ Mise en place d'Observatoires des transports internationaux avec maillon maritime dans neuf pays en Afrique de l'Ouest (CMEAOC, 1995)
- ⇒ Echanges CEE – Afrique du Sud : réglementations des transports, pratiques commerciales, compétitivité et parts de marché des opérateurs maritimes (CEE DG VII, 1995)
- ⇒ Etude d'entretien routier et de mise en concession des bacs et d'instauration d'un péage routier sur la route de Boffa en Guinée (Catram/Soerni pour la CFD en 1994).

- ⇒ Audit comptable et financier et évaluation du patrimoine de la Compagnie Béninoise de Navigation (1993-1994)
- ⇒ Etude de facilitation des transports terrestres en Guinée (1993)
- ⇒ Avant projet de BOT pour un terminal à conteneurs au port de Bizerte (Saga et gouvernement tunisien – 1992-1993)
- ⇒ Etude de facilitation des transports au Bénin (1992)
- ⇒ Etude de stratégie des transports sur le corridor Bénin-Niger (Banque Mondiale, 1992)
- ⇒ Echanges CEE - Europe de l'Est : réglementations des transports et pratiques commerciales, compétitivité et parts de marché des opérateurs maritimes (CEE DG VII, 1991), avec RPT Londres
- ⇒ Etude de la facilitation des transports à travers le port de Dakar (1991)
- ⇒ Plan de développement de la conteneurisation locale au Zaïre et gestion de plates-formes logistiques rail/fleuve (BIRD, 1991), avec LBI
- ⇒ Echanges CEE – Amérique Latine : réglementations des transports et pratiques commerciales, compétitivité et parts de marché des opérateurs maritimes (CEE DG VII, 1990), avec RPT Londres
- ⇒ Etude pour le développement et la facilitation des transports le long de l'axe Lyon-Nantes-Saint-Nazaire (ACEL, 1990)
- ⇒ Etude de la création d'une zone franche au port de Jorf Lasfar (ODEP Maroc, 1990)
- ⇒ Etude du plan national de transport au Cameroun (1990)
- ⇒ Transport de transit Inter-Etats entre le Cameroun et le Tchad : réglementation, procédures, élaboration d'accords douaniers et d'accords de transports route/rail (Banque Mondiale, 1990)
- ⇒ Planification et programmation des investissements, équipements d'exploitation, infrastructures relevant des transports maritimes, aériens et terrestres en République du Cap Vert (financement Banque Mondiale 1984)
- ⇒ Transport de transit Inter-Etats entre le Bénin et le Niger : procédures et accords internationaux (Banque Mondiale, 1983)
- ⇒ Conception et mise en place des observatoires nationaux et régionaux des transports en Afrique de l'Ouest et du Centre (CMEAOC)
- ⇒ Etude comparée de la fiscalité et des aides aux transports (routier et ferroviaire) en Côte d'Ivoire et en Haute-Volta, en fonction du développement des transports et des économies régionales.

Ports de commerce

(Études socio-économiques/étude de marché, plans directeurs schémas d'aménagement, études financières/tarification, conseil en organisation et exploitation, étude de faisabilité, assistance à maîtrise d'ouvrage)

☞ Etudes socio-économiques/étude de marché :

- ⇒ Etude prospective socio-économique et financière du nouveau port énergétique de Jorf Lasfar, pour le ministère de l'équipement du transport, et de la logistique du Royaume du Maroc (Direction provinciale de l'équipement, du transport et de la logistique d'El Jadida, 2017)
- ⇒ Etude de développement roulier de la plateforme multimodale du port de Brest (CCI de Brest, 2017)
- ⇒ Définition et présentation d'une liste d'opérateurs portuaires secondaires susceptibles d'être intéressés pour l'exploitation d'un terminal situé sur le port de commerce de Sète (Port de Sète).
- ⇒ Mission d'études pour le projet de port de commerce de Bastia sur le site de la Carbonite (Communauté Territoriale de Corse), avec Artelia.
- ⇒ Assistance à maîtrise d'ouvrage pour l'étude d'élargissement de l'offre feeder sur le port de Bordeaux (Grand Port Maritime de Bordeaux).
- ⇒ Etude socio-économique pour l'implantation de grandes industries (Grand Port Maritime de Dunkerque, 2011)
- ⇒ Impact socio-économique de l'activité de zone franche et/ou entrepôts francs dans le cadre de la modernisation des installations du terminal à conteneurs de Jarry (Port Autonome de la Guadeloupe, 2010), avec Jonction et INDDIGO
- ⇒ Contrat cadre lot 3 de l'UE : research study for the committee on transport and tourism (infrastructures portuaires nord et sud européennes (parlement européen, 2010)
- ⇒ Réalisation de l'étude socio-économique du projet de prolongement du terminal multivrac du Grand Port Maritime de Dunkerque (Grand Port Maritime de Dunkerque, 2009)
- ⇒ Réalisation d'une étude d'analyse de la valeur sur le projet d'approfondissement du quai de Mourepiane, (Grand Port Maritime de Marseille, 2009), avec Apte System
- ⇒ Etude socio-économique et financière relative au projet "Calais port 2015" et assistance économique et financière pour une ou plusieurs délégations de service public relatives aux ports de Calais et de Boulogne sur Mer (Conseil Régional Nord - Pas de Calais, 2009-2013), avec Service Public 2000
- ⇒ Mission de conseil stratégique en matière de potentiels d'activité et de risques pour Tanger Méditerranée II (nouveau port situé à proximité du premier port de Tanger Med et offrant 2 concessions attribuées respectivement à PSA et APMT) (TMSA, 2008)
- ⇒ Etude d'opportunité du développement du trafic de transbordement (Port autonome de la Guadeloupe, 2008)

- ⇒ Mission de Préfiguration de la stratégie régionale portuaire du Syndicat Mixte de Cherbourg et Caen Ouistreham (Conseil régional de Basse-Normandie, 2007)
- ⇒ Mission d'expertise : analyse critique des trafics, procédures et schémas d'aménagement envisagés dans le cadre du projet SOFI (Schéma d'Optimisation des Flux et Interfaces), (Agence spéciale Tanger Méditerranée, 2007)
- ⇒ Etude de marché du port de Gijon dans le cadre du projet ATMOS (Puerto de Gijon, 2006-2007), avec Consultrans
- ⇒ Analyse du marché transmanche et pertinence / opportunité d'une politique de régulation des tarifs portuaires relatifs aux navires ferry (Région Nord Pas de Calais, 2006)
- ⇒ Performances comparées de quinze grands ports européens (ACEL, 2006)
- ⇒ Etude économique pour la mise en place du poste roulier de Jarry (Port autonome de la Guadeloupe, 2005)
- ⇒ Etude des retombées économiques d'un projet articulé d'autoroutes de la mer (Port de Cherbourg, 2004)
- ⇒ Etude du marché import/export potentiel du futur port de transbordement et de desserte du Maroc "Tanger Méditerranée" (TMSA, 2004)
- ⇒ Audit des ports de Boulogne sur Mer et de Calais : Assistance technique au Conseil Régional Nord-Pas de Calais pour l'analyse de l'activité et de la situation économique, financière, juridique, patrimoniale et sociale des ports d'intérêt national (2004-2005)
- ⇒ Audit des performances de la place portuaire (Port Autonome de Pointe-Noire, 2003)
- ⇒ Audit des ports bretons : Analyse de l'activité et de la situation économique, financière, juridique, patrimoniale et sociale des ports d'intérêt national de Lorient, Concarneau, Brest et Saint-Malo (Région Bretagne, 2004-2005)
- ⇒ Etude sectorielle du trafic du Port de Jorf Lasfar, Maroc (2003)
- ⇒ Etude de potentialité de trafic au port de Saint-Brieuc – Le Légué dans le cadre de sa mise à flot (Conseil Général des Côtes d'Armor, 2002-2003)
- ⇒ Etude socio-économique d'un accès fluvial direct à Port 2000 (2002)
- ⇒ Contribution du développement de services logistiques à la croissance des trafics du Port de Nantes Saint-Nazaire (ACEL, 2000-2001)
- ⇒ Etude sur les perspectives de développement des activités conteneurs et Ro/Ro des ports du Maroc (ODEP, 2000)
- ⇒ Etude de diagnostic en vue d'améliorer la compétitivité du Port de Sète et le dialogue social (Association Sète Port d'Europe, 1999), avec Géode
- ⇒ Etude économique des opérations de manutention dans les ports maritimes de commerce tunisiens (1998), avec le Port Autonome de Marseille
- ⇒ Contribution au séminaire du PAD sur le thème de la compétitivité du port de Dakar (1998)

- ⇒ Audit global de la politique portuaire des ports départementaux et du port communal de Saint-Valéry-en-Caux (Conseil Général de Seine Maritime, 1998), avec Beture
- ⇒ Etude stratégique de repositionnement du Port de Marseille Fos (1997)
- ⇒ Port de Pointe à Pitre : axes de développement et orientations d'aménagement. Etude prospective générale et diagnostic (Port Autonome de la Guadeloupe, 1992)
- ⇒ Quai industriel de Saint-Pierre. Marché régional et international des produits volcaniques, conception du port et des techniques de manutention ; évaluation des investissements (Martinique, 1992)
- ⇒ Port de Marseille : étude des stratégies armatoriales et du potentiel des trafics de passagers de ligne du port de Marseille (Port Autonome de Marseille 1990)
- ⇒ Développement portuaire au Cameroun (Banque Mondiale, 1985-1986)

⇒ Plans directeurs, schémas d'aménagement :

- ⇒ Etude de faisabilité technique, économique et financière sur le programme d'urgence du Port Autonome de Pointe-Noire (Port autonome de Pointe Noire, 2016-2017), avec le Grand Port Maritime du Havre, Ingérop, Fugro, Geofor, Seaneo
- ⇒ Etude d'actualisation du plan directeur du port de Pointe-Noire (Port autonome de Pointe Noire, 2014-2015), avec le Grand Port Maritime du Havre
- ⇒ Etude d'aménagement du pôle conteneurs de Fos, avec Ingerop (Grand port maritime de Marseille, 2014-2015)
- ⇒ Etude d'aménagement et d'équipement du port de SLM (Communauté de Commune de l'Ouest Guyanais, 2014) avec SOFID et SEANEO
- ⇒ Etude d'aménagement et des accès du port Tanger Med 2 (Tanger Med Port Authority, 2012-2013), avec le GPMH
- ⇒ Extension du port de Bastia - site de la Carbonite, élaboration du plan masse préliminaire (CTC, 2011)
- ⇒ Étude préalable à la réalisation d'un schéma directeur des ports de Guyane (DDE de la Guyane, 2011) avec Sogreah
- ⇒ Etude pour la mise en place d'un schéma portuaire départemental (Conseil Général du Morbihan, 2010), avec Service Public 2000
- ⇒ Etude de réactualisation de Plan directeur portuaire national (Ministère de l'Équipement et du Transport – Maroc, 2009)
- ⇒ Etude de mise à jour du schéma directeur du port de la Pointe des Galets (CCI de la Réunion, 2006-2007), avec Sogreah
- ⇒ Etude du Plan Directeur du Port Autonome de Pointe-Noire (2003-2004)

- ⇒ Etude prospective de développement du port du Tréport - Schéma directeur (Port du Tréport, 2002)
- ⇒ Etude d'aménagement à long terme du Port de Saint-Pierre-et-Miquelon (2004)
- ⇒ Schéma Directeur du Port de Bastia (2003-2004)
- ⇒ Etude prospective des trafics, plan de développement du Port de Bastia (sur le site de Bastia et sur un nouveau site) et schéma directeur des extensions sur le site actuel et du nouveau port (CCI de Bastia, 2003-2004)
- ⇒ Schéma directeur du Port de Calais (2002-2003)
- ⇒ Etude du complexe portuaire normand (Datar, 2000)
- ⇒ Elaboration d'un prototype de modèle de présentation des hinterlands portuaires pour le trafic des conteneurs (Predit, 1999-2000), avec Sogopi
- ⇒ Schéma directeur et implantation d'une installation de chargement de sucre et de mélasse pour le Port de la Réunion, (CCI de la Réunion, 1996)
- ⇒ Etude des besoins en matériels de manutention au Port de Lomé (1995)
- ⇒ Etude d'impact d'un terminal de ciment en vrac au Port de Longoni à Mayotte (Préfecture de Mayotte, 1995)
- ⇒ Port de la Pointe des Galets : étude du positionnement stratégique du port en matière de transbordement maritime (Conseil Régional de la Réunion, 1995)
- ⇒ Etude des stratégies des ports de l'Océan Indien en matière de transbordement (Région Réunion, 1995)
- ⇒ Port de Pointe à Pitre : étude d'opportunité des opérations à réaliser dans le cadre du XIème plan (Port Autonome de la Guadeloupe, 1993)
- ⇒ Port de Strasbourg : élaboration d'un schéma de développement et d'orientation (Port Autonome de Strasbourg, 1990)
- ⇒ Ensemble des ports marocains (commerce, pêche et plaisance). Développement des ports de Casablanca et Tanger. Terminal à conteneurs de Casablanca : justification du programme de réhabilitation et de modernisation (ODEP et BIRD, 1989)
- ⇒ Port de Dakar : schéma directeur (Banque Mondiale, 1980-1981)
- ⇒ Schémas directeurs portuaires : Cap Vert - Haïti - (1980)

⇒ Etudes financières/tarification :

- ⇒ Etude de révision et restructuration des tarifs des ports du Cap Vert, pour l'autorité portuaire du Cap Vert (ENAPOR, 2014), avec le GPMH.
- ⇒ Etude de benchmarking tarifaire portuaire (CCI de Région Guyane, 2012), avec Karo International

- ⇒ Etude économique et financière des options quai à -18 à Tanger med 2 (Tanger med Engineering, 2011)
- ⇒ Etude des aides publiques dans les ports du Sud et du Nord de l'Europe (Parlement européen, Commission des Transports et du Tourisme, 2011), avec Buck Consultant International et ISL
- ⇒ Etude d'actualisation de la faisabilité économique et financière, d'élaboration des grilles de tarification des prestations portuaires, de la structuration et de mise en place du système de financement du projet du port en eau profonde de Kribi et de l'analyse des risques associés (Ministère de l'économie, de la planification et de l'aménagement du territoire du Cameroun, 2010-2013), avec Grand Port Maritime du Havre
- ⇒ Étude de la tarification domaniale pratiquée dans les ports concurrents et de leurs méthodes d'indexation (Grand Port Maritime de Dunkerque, 2009 - 2010), avec Buck Consultant International.
- ⇒ Etude de tarification portuaire et du cahier des tarifs du port de Tanger Med (TMSA, 2008-2009)
- ⇒ Refonte de la tarification des droits de port limitée aux marchandises et navires futurs usagers du terminal à conteneurs du PAPN (Port Autonome de Pointe-Noire, 2008)
- ⇒ Etude des coûts de dragage et d'entretien des ouvrages des ports autonomes maritimes (METETM, 2006)
- ⇒ Etude prospective des interventions publiques sur l'ensemble des ports de Seine Maritime (Conseil général de Seine Maritime, 2005)
- ⇒ Etude de tarification – mise en place d'une nouvelle tarification pour les activités pêche, commerce et plaisance (Port du Tréport, 2004)
- ⇒ Tarification des prises du parc à conteneurs réfrigérés (Port Autonome de Guadeloupe, 2003)
- ⇒ Etude tarifaire pour le port de Fort-de-France (2002)
- ⇒ Etude de tarification – mise en place d'une nouvelle tarification pour les activités pêche, commerce et plaisance (Port du Tréport, 2004)
- ⇒ Etudes relatives au Programme Prioritaire d'investissements du Port Autonome de Pointe-Noire (2003-2004)
- ⇒ Etude tarifaire pour le port de Fort-de-France (2002)
- ⇒ Etude de la refonte tarifaire du port de Dakar (1996)
- ⇒ Etude de la modernisation du système tarifaire du Port de Cotonou (PAC et Banque Mondiale, 1994)
- ⇒ Port de Cotonou : mission d'assistance à la gestion : volets tarification et statistiques opérationnelles (BIRD, 1990-91)
- ⇒ Port de Dakar : modification de la tarification (Port Autonome de Dakar, 1989-1990)

➡ Conseil en organisation et exploitation :

- ⇒ Marché de collecte de données préalables à la mise en place du projet stratégique du port autonome de Papeete, lot 2 : impacts des grands projets du Pays sur les capacités d'accueil du port de Papeete (Port autonome de Papeete, 2016)
- ⇒ Etude portant sur les réformes institutionnelles à engager au port autonome de Conakry (2014-2015).
- ⇒ Réalisation de l'assistance juridique, technique et stratégique pour la mise en régie du port de l'Ouest Guyanais(2014).
- ⇒ Assistance à la mise en concession des activités de manutention et d'acconage du port de Brazzaville(Ministère des Transports, 2014)
- ⇒ Analyse de la valeur pour adapter les quais et les accès nautiques des Bassins Est aux évolutions des navires passagers (GPMM, 2013-2014), avec Apte System
- ⇒ Assistance à l'élaboration du plan d'entreprise 2013-2015 du Port Autonome de San Pedro (Port Autonome de San Pedro, 2012)
- ⇒ Renouvellement du contrat relatif à la gestion du port de commerce d'Ajaccio : assistance technique juridique et financière (Collectivité territoriale de Corse, 2012), avec SP 2000 et Latournerie Wolfrom & Associés
- ⇒ Projet de concession du terminal à conteneurs du port de Nouakchott (IFC, 2011)
- ⇒ Assistance à la mise en concession des deux futurs quais et terminal à Conteneurs au Port de Cotonou (International Finance Corporation, 2009), avec le Grand Port Maritime du Havre
- ⇒ Assistance pour le projet de mise en concession du terminal à conteneurs (Port Autonome de Pointe-Noire, 2008-2009)
- ⇒ Consultation pour une mission d'assistance à la mise en place d'une gestion efficace d'un terminal à conteneurs, port Réunion (CCI de la Réunion, 2007), avec le Port autonome du Havre
- ⇒ Demande d'indicateurs portuaires et maritimes (GIP Loire Estuaire, 2006)
- ⇒ Assistance pour l'analyse de projets de convention de transfert des ports de Calais et Boulogne-sur-Mer (Région Nord Pas de Calais, 2006)
- ⇒ Mission d'élaboration du plan d'amélioration et de mobilisation des capacités opérationnelles et des ressources humaines (Port Autonome de San Pedro, 2002)
- ⇒ Etude comparative des conditions d'accueil des transporteurs routiers sur les terminaux à conteneurs de Fos et ses principaux concurrents (Port Autonome de Marseille, 2002)
- ⇒ Etude des chartes de place portuaires des ports de Sète, Port-la-Nouvelle et Port-Vendres (1999), avec Géode
- ⇒ Assistance à la direction générale du Port Autonome de Cotonou (1998-1999)

- ⇒ Analyse de la mise en œuvre du 2ème plan d'entreprise du Port Autonome de Dakar (1998), avec Excorevi
- ⇒ Port de Nantes : préparation de la charte portuaire (ACEL, 1996)
- ⇒ Port de Conakry : Elaboration du plan d'entreprise (IDA, 1994)

🔄 Etude de faisabilité :

- ⇒ étude d'évaluation préalable de la réalisation et l'exploitation du Nouveau Port Kenitra Atlantique (NPKA) dans le cadre d'un Partenariat Public-Privé (PPP) (Ministère de l'Équipement, du transport et de la logistique du Royaume du Maroc (Direction provinciale de l'équipement, du transport et de la logistique de Kenitra, 2017)
- ⇒ Evaluation de la viabilité commerciale et étude de pré faisabilité du port en eaux profondes de Nouadhibou (Autorité de la zone franche de Nouadhibou, 2015)
- ⇒ Assistance proposal for the implementation and operation of a multimodal terminal in the port of Ghent (M.C.&M., 2012)
- ⇒ Etude pour la construction du nouveau port Kenitra Atlantique (Ministère de l'équipement et du transport du Maroc, 2012-2013), avec CID et LPEE
- ⇒ Projet de création de nouveaux bassins portuaires "Baltique - pacifique": assistance à maîtrise d'ouvrage. Economie, étude de trafic et ingénierie des infrastructures de transport routières et fluviales (Grand Port Maritime de Dunkerque, Accord-cadre, 2012 - en cours, avec EGIS)
- ⇒ Mission d'expertise des travaux nécessaires pour permettre l'accès du navire de projet prévu dans la concession du quai à -13,5m du port de Cotonou (International Finance Corporation, 2011)
- ⇒ Elaboration du dossier technique des ouvrages à construire pour le projet de construction du port en eau profonde de Kribi (Ministère de l'économie, de la planification et de l'aménagement du territoire du Cameroun, 2010-2011), avec Grand Port Maritime du Havre et SOCOTEC International
- ⇒ Assistance pour une mission d'étude de marché conteneurs et prospective logistique (Ports Normands Associés, 2010)
- ⇒ Etude sur le positionnement stratégique de la Zone Arrière Portuaire (ZAP) du Port Est de la Pointe des Galets - Faisabilité technico-économique et environnementale (Territoire de la Côte Ouest, La Réunion), avec Aster Conseil, ANTEA et Duteilh Perrau
- ⇒ Maîtrise d'œuvre infrastructure, transfert de l'activité fret du port de commerce à l'appontement Saint-Joseph (CCI d'Ajaccio et de la Corse du Sud, avec Sogreah)
- ⇒ Etude technique de faisabilité d'un nouveau site portuaire aux abords de l'aéroport Nice Alpes Côte d'Azur ou de son proche environnement (Conseil général 06, 2009)

- ⇒ Projet de liaison entre les installations Port 2000 et la darse de l'Océan (DRE Haute Normandie, 2006), avec Arcadis
- ⇒ Etude préliminaire d'aménagement : relogement du service de remorquage et organisation de l'activité pêche au port de Calais (SMBC, 2005)
- ⇒ Etude de faisabilité économique et technique des extensions du terminal à conteneurs, du parc à bois et de la zone logistique (Port autonome de Pointe-Noire, 2004)
- ⇒ Etude de l'accueil de navires de taille réduite au Port pétrolier d'Antifer (PAH, 2004)
- ⇒ Débat public : Projet d'extension du Port de Nice (DDE 06, 2002)
- ⇒ Etude d'impact du projet du Port de Oued Rmel sur l'environnement, Maroc (2002)
- ⇒ Etude de faisabilité d'un troisième poste à quai pour navires à conteneurs (Port Autonome de Dakar, 2000), avec Excorevi
- ⇒ Etude pour la réalisation d'un terminal à conteneurs rapides (projet Fasthip). Evaluation au titre de la LOTI (CCI de Cherbourg Cotentin, 2000), avec Béture
- ⇒ Port de Bizerte : étude de pré-faisabilité d'un port de transbordement à Bizerte (1994)
- ⇒ Port de Nice : développement de lignes nouvelles (1988), avec SOGREAH
- ⇒ Développement des ports d'Alger et d'Annaba : étude de terminaux à conteneurs (BIRD, 1987-1988)

🔄 Assistance à maîtrise d'ouvrage

- ⇒ Mission d'assistance à maîtrise d'ouvrage pour procédure de passation d'un contrat de délégation de service public du port de l'ouest par affermage (Communauté de communes de l'Ouest Guyanais, 2014), avec SP2000.
- ⇒ Assistance à Maîtrise d'ouvrage pour la mise en place d'un contrat d'affermage du port de commerce concédé à la communauté d'agglomération de Lens-Liévin sur le territoire de la commune de Harnes (CommunAupole de Lens-Liévin, 2012), avec SP 2000
- ⇒ Assistance à Maîtrise d'ouvrage pour l'agrandissement du port de Port-La-Nouvelle (CR Languedoc-Roussillon, 2012-2018)
- ⇒ Assistance à maîtrise d'ouvrage au port de Bastia en prévision de l'extension du port de commerce sur le site de la Carbonite (2006-2014)
- ⇒ Assistance à Maîtrise d'ouvrage en matière de communication pour la préparation du Débat Public relatif au Projet d'extension du Port de Jarry (Port Autonome de la Guadeloupe), avec MD Conseil et Amalgame
- ⇒ Mission de maîtrise d'œuvre relative aux travaux d'extension du Port Est – Phase 2 (DDE de la Réunion, 2010-2011), avec Artelia

- ⇒ Assistance à Maitrise d’Ouvrage pour l’évaluation économique et financière des scenarii d’extension du Port EST – phase 2 – Convention cadre d’assistance (DDE de la Réunion, 2010-2011)
- ⇒ Assistance à Maîtrise d’Ouvrage dans le cadre du projet de construction du port en eau profonde de Kribi (Ministère de l’économie, de la planification et de l’aménagement du territoire du Cameroun, 2009-2011)

Transport maritime et navigation

- ⇒ Assistance au développement de services Shortsea au port de Gand (Port de Gand, 2016)
- ⇒ Etude de marché du concept de navire à propulsion vélique (Néoline, 2016)
- ⇒ Etude technico-économique d’une ligne maritime et de services d’autoroutes de la mer entre les ports de Brest, Liverpool et Leixoes (CCI de Brest, 2016)
- ⇒ Marché de collecte de données préalables à la mise en place du projet stratégique du port autonome de Papeete, lot 1 : évolutions du transport de marchandises par voie maritime dans le Pacifique Sud (Port autonome de Papeete, 2016)
- ⇒ Etude des stratégies des armements sur la côte Ouest africaine et le développement du transbordement au port d’Abidjan (Port autonome d’Abidjan, 2015).
- ⇒ Analyse technique des moyens à mettre en œuvre pour l’approfondissement du Maroni (CCOG, 2015)
- ⇒ Etude commerciale et économique d’un segment maritime reliant le port de Brest au Benelux (Belgique et sud des Pays-Bas) (CCI de Brest, 2014)
- ⇒ Etude de faisabilité d’un feeder public conteneurisé entre Brest et un port de transbordement (CCI de Brest, 2012 - 2013)
- ⇒ Analyse comparative des couts de transport maritimes sur la Réunion des hydrocarbures raffinés selon la taille des navires (DEAL de la Réunion, 2012)
- ⇒ Etude de marché Nord-Ouest France/Benelux/Portugal (Port de Rouen, 2012)
- ⇒ Etude de marché sur les terminaux portuaires à conteneurs en Afrique de l’Ouest (AFD, 2012), avec MLTC
- ⇒ Etude de marché et faisabilité opérationnelle en vue de la mise en place d’une nouvelle ligne shortsea conteneurisée reliant le Portugal au Nord-Ouest France et Benelux (Port de Rouen, 2012)
- ⇒ Analyse de l’attractivité des ports pour les lignes maritimes à conteneurs (Ministère de l’Ecologie, de l’Energie, du Développement Durable et de la Mer)
- ⇒ Etude dite de compétitivité du port de Bayonne destinée à évaluer son niveau tarifaire par rapport à la concurrence (CCI de Bayonne)

- ⇒ Market survey for a weekly shortsea containerized service connecting the ports of Lisbon and Dunkirk / Alternately Rouen – Radicatel (2011)
- ⇒ Etude de faisabilité de services de cabotage intra-européens fondés sur l'utilisation de conteneurs de 45' PW et de 30' Bulk. - Espagne – France – UK
- ⇒ Etude de marché pour le projet d'une ligne frigorifique pour servir l'Espagne, le Maroc et la France avec transbordement vers la Russie (Delta Shipping Line LTD, 2011).
- ⇒ Etude de transport international, national, local pour desservir le projet de développement touristique de lagune de Marchica dans la Province de Nador, Maroc (Agence de l'Oriental, 2009), avec Team Maroc
- ⇒ Mission de conseil stratégique en matière de potentiels d'activité et de risques pour Tanger Méditerranée II (nouveau port situé à proximité du premier port de Tanger Med et offrant 2 concessions attribuées respectivement à PSA et APMT) (TMSA, 2009)
- ⇒ Audit de l'Etablissement National de Transport Maritime de Voyageurs (Ministère algérien de l'industrie et de la promotion des investissements, 2008-2009), avec Ariaconsult et Deloitte conseil
- ⇒ Mise en place d'un observatoire des transports dans sa composante portuaire en Guyane (DDE de la Guyane, 2007)
- ⇒ Etude de faisabilité de création de nouvelles lignes maritimes à courte distance basées sur l'utilisation de conteneurs de 45' palletwide le long de la façade atlantique européenne (six ports du Portugal aux Pays-Bas, 2007)
- ⇒ Assistance technique pour la réalisation d'une étude de marché pour la création d'une ligne maritime à courte distance avec le port de Gijon (projet Atmos, FEDER, programme Interreg IIIB Espace Atlantique, 2007), avec Consultrans
- ⇒ Réalisation d'une base de données statistique sur la répartition mondiale du trafic maritime de commerce (EPSHOM, 2005)
- ⇒ Extension de l'analyse de faisabilité aux deux lignes Bilbao – Le Havre et Bilbao – Dunkerque (DTMPL, 2004)
- ⇒ Etude de faisabilité d'une ligne d'intérêt général de transport maritime à courte distance entre un port de la façade atlantique et un port du Nord de l'Espagne (DTMPL, 2004)
- ⇒ Evaluation du marché accessible, à court et moyen terme, au bateau Karvor sur des liaisons Saône-Rhône avec le Maroc, l'Espagne et l'Italie et conditions d'une captation effective des flux accessibles (DRAST, 2002-2003)
- ⇒ Etude d'une ligne maritime régulière entre les ports de Bayonne et de Bilbao (CCI de Bayonne et puerto de Bilbao, 2001)
- ⇒ Identification des facteurs pénalisant le cabotage européen et recommandations (ARESE, Arc Atlantique, 2001)
- ⇒ Etude de faisabilité d'une compagnie de cabotage sous-régionale (Cosec, 1998-99)
- ⇒ Etude sur les marchés de transbordement par feeders (Maldives, 1998)

- ⇒ Etude de repositionnement stratégique de la Compagnie Tunisienne de Navigation (1997), avec CSC Ouroumoff
- ⇒ Etude pré-opérationnelle pour la création de nouvelles lignes feeder le long de la façade atlantique de l'Europe (Programme Atlantis I, CEE DG XVI et Régions européennes, 1995)
- ⇒ Etude cabotage – feedering sur la façade Atlantique de l'Europe. Etude du potentiel de trafic unitisable et des caractéristiques d'un service maritime (ACEL-ESTURIALES, 1993)
- ⇒ Port Autonome de Bordeaux : étude du potentiel marchandises d'une ligne "ferry" entre Bordeaux et la Grande Bretagne, en fonction des caractéristiques de services (coût, qualité) de l'offre routière (PAB, 1993)
- ⇒ Réflexion stratégique préalable sur l'opportunité, les enjeux et les impacts du montage de services maritimes au cabotage entre les pays de l'Arc Latin. (DATAR - Livre Blanc de l'Aire Métropolitaine Marseillaise, 1992)
- ⇒ Audit des conditions des transports maritimes en Tunisie (BIRD, 1991)
- ⇒ Audit des transports maritimes en Côte d'Ivoire : armements maritimes et activité portuaire (Banque Mondiale, 1990)
- ⇒ Etude des stratégies armatoriales entre la CEE et la Côte Occidentale d'Afrique (CEE, 1989)
- ⇒ Etude de l'approfondissement et de la navigabilité du chenal d'accès de Douala (ONPC, 1988)
- ⇒ Etude du montage de lignes maritimes nouvelles (Nantes-St Nazaire, Haïti, Cameroun)

Transport fluvial et voies navigables

- ⇒ Mission d'architecte conseil des ports de la Seine Amont (avec Urbicus, Safege, Inddigo et ON, 2016).
- ⇒ Création d'une Zone d'Activité pour le transport fluvial ou l'aménagement d'une plateforme d'échange modal sur la commune d'Apatou (CCOG : communauté de commune de l'ouest guyanais, 2015)
- ⇒ Etude sur la préfiguration technique et économique d'un second site de réparation navale sur le bassin Rhône-Saône (Compagnie Nationale du Rhône), avec Latournerie Wolfrom & Associés, Finance Consult.
- ⇒ Accord cadre de prestations intellectuelles "architecte-conseil des ports de la Seine-Amont" pour Port de Paris (2014) avec URBICUS.
- ⇒ Etude et proposition procédures de sûreté fluviale sur l'axe-Seine (HAROPA, 2013), avec Surtymar
- ⇒ Etude de dimensions des bateaux "fluvio-côtiers" susceptibles de transiter par l'écluse fluviale de Port 2000 (GPMH et VNF, 2012), avec Arcadis

- ⇒ Audit de fin de concession portuaire (Voies Navigables de France, 2013-2015), avec SP 2000 et EREA
- ⇒ Actualisation de l'étude économique de la liaison fluviale Compiègne Reims (VNF, 2012)
- ⇒ Etude pour la création d'un nouveau site portuaire Ile Napoléon Nord (CCI Sud Alsace Mulhouse, 2011), avec Cabinet Merlin
- ⇒ Les nouveaux modèles d'exploitation des unités à petit gabarit, appliqués à la filière des céréales (Entreprendre Pour le Fluvial, 2010 - 2012), avec D2M
- ⇒ Assistance à maîtrise d'ouvrage dans le cadre de la subdélégation de service public pour l'exploitation du port de Givet (CCI des Ardennes, 2010-2011), avec SP 2000
- ⇒ Mise au gabarit européen de l'Oise entre Compiègne et Creil (projet MAGEO) - marché de maîtrise d'œuvre (VNF, 2011)
- ⇒ Etude stratégique de développement de la Zip de Salaise / Sablons, Isère (Région Rhône-Alpes, 2009-2010), avec INDDIGO
- ⇒ Assistance à maîtrise d'ouvrage pour l'opportunité et la faisabilité d'un tourne-bateau sur le bief de Niffer (VNF, Arrondissement territorial de Mulhouse, 2009-2010)
- ⇒ Etude d'évaluation socio-économique relative à l'opération de remise en navigation du canal de Condé-Pommeroeul (VNF, Direction Régionale Nord – Pas-de-Calais, 2009-2010)
- ⇒ Décentralisation des ports du Haut-Rhin - Etude de faisabilité juridique et financière, et analyse des enjeux économiques (Conseil Général du Haut Rhin, 2010), avec SP 2000
- ⇒ Les sites portuaires au Nord de l'agglomération lyonnaise - Faisabilité technique et opportunité pour le développement local (Syndicat mixte d'Etudes et de Programmation de l'Agglomération Lyonnaise, 2009), avec Jonction et SAGE Environnement
- ⇒ Concours de maîtrise d'œuvre architecturale et industrielle en vue de la modernisation du centre de transfert des encombrants de Saint-Denis (SYCTOM de Paris, 2009-2011), avec INDDIGO
- ⇒ Amélioration des caractéristiques du canal du Rhône à Sète – étude socio-économique, (VNF, Direction Interrégionale Saône-Rhône-Méditerranée, 2009)
- ⇒ Etude sur la faisabilité d'utiliser les transports alternatifs au mode routier sur l'OIN de La Défense (Etablissement public d'aménagement de La Défense, 2008-2009)
- ⇒ Etude de faisabilité sur le transport des déchets par voie fluviale et voie ferrée en Ile-de-France (Région Ile-de-France, 2008), avec Inddigo
- ⇒ Etude de trajectographie et de tracé du prolongement du grand canal du Havre (Port autonome du Havre, 2008), avec Sogreah
- ⇒ Etude de valorisation de la plate-forme Ro-Ro de Cattenom sur la Moselle (VNF, Direction interrégionale de Nancy, 2007)

- ⇒ Mission d'assistance à maîtrise d'ouvrage pour la réalisation de l'étude d'itinéraire de la Moselle à grand gabarit (VNF, Direction interrégionale Nord Est, 2008-2009), avec APTE System
- ⇒ Étude sur les barrières administratives et de normalisation dans les domaines des transports par voie navigable (Commission européenne, 2008), avec NEA
- ⇒ Etude d'itinéraire du canal du Rhône à Sète et du petit Rhône, Voies Navigables de France et SMNLR, (VNF, 2007)
- ⇒ Actualisation des études économiques : Aménagement de la liaison fluviale Compiègne-Reims à 2,20 m d'enfoncement (VNF, 2006)
- ⇒ Schéma directeur de valorisation du canal de Bourgogne (DDE Côte d'Or, 2004-2005)
- ⇒ Etude du projet de canal Seine-Nord Europe (flotte et conditions d'exploitation) (VNF, 2005), avec Sogreah
- ⇒ Etude préliminaire socio-économique multimodale sur l'axe Marseille-Ports de la Mer du Nord et de l'Europe de l'Est (liaison Saône-Moselle) (VNF, 2005)
- ⇒ Etude du transport de matériaux de construction par voie fluviale sur la Moselle (VNF, 2005)
- ⇒ Etude de la filière Energie : développement du transport fluvial dans le bassin de la Moselle élargie. (VNF, DIR Nord Est et ADEME Lorraine, 2002-2003)
- ⇒ Etude socio-économique de la desserte fluviale de Port 2000 (PAH et VNF, 2002)
- ⇒ Etude de la faisabilité de transports fluviaux ou ferroviaires d'ordures ménagères au centre de tri de Romainville (Région Ile-de-France, ADEME et Association "Cœur de la Seine Saint-Denis", 2003), avec Béture Environnement
- ⇒ Observatoire du Marché Européen des transports fluviaux : flotte, volumes transportés et prix de transport (2002), avec NEI
- ⇒ Etude des transports dans la filière céréales dans le bassin de la Seine (VNF, 2002)
- ⇒ Projet d'évaluation de la politique de soutien au développement du transport combiné fluvial (VNF, 2001)
- ⇒ Audit de la ligne conteneurs sur l'axe Metz-Rotterdam (VNF, 2000)
- ⇒ Etude de l'impact de Seine-Nord sur les ports maritimes (1998)
- ⇒ Etude de regroupement des activités portuaires sur le canal Saint-Denis en région parisienne (Mission Paris – Plaine Saint-Denis – Le Bourget et DRE Ile-de-France 1992)
- ⇒ Etude en vue de l'élaboration d'un schéma de développement et d'orientation pour le Port autonome de Strasbourg (PAS, 1991)
- ⇒ Etude de navigabilité du fleuve Sénégal (avec détermination du matériel fluvial et de manutention) (OMVS, 1990), avec LBI

Transport ferroviaire

- ⇒ Etude de l'opportunité de connecter les ports du Havre, de Dunkerque et le Royaume-Uni aux corridors ERTMS C et F (RFF, avec Egis)
- ⇒ Assistance et expertise technique, juridique et financière auprès de Nantes Métropole pour les dossiers ferroviaires sur le territoire de l'agglomération. Accord cadre. (Nantes Métropole, 2010 - en cours), avec TTK, Finance Consult et Latournerie Wolfrom
- ⇒ Etude sur la faisabilité d'utiliser les transports alternatifs au mode routier sur l'OIN de La Défense (Etablissement public d'aménagement de La Défense, 2008-2009)
- ⇒ Etude de faisabilité sur le transport des déchets par voie fluviale et voie ferrée en Ile-de-France (Région Ile-de-France, 2008), avec Inddigo
- ⇒ Etude économique Ligne Conakry – PK 40 en Guinée (Rio Tinto, 2008), avec Coyne et Bellier
- ⇒ Etude prospective de la ligne ferroviaire 168 000 entre Sarre-Union et Berthelming (RFF, 2007), avec Inddigo
- ⇒ Etude de définition de l'offre de transport (voyageurs et fret) sur l'axe Rhin-Rhône, articulé avec les projets gares liés à l'arrivée de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône (Association Réseau Métropolitain Rhin-Rhône 2007), avec RR&A et TTK
- ⇒ Etude d'amélioration de la desserte ferroviaire entre Strasbourg et Francfort (DRE Alsace, 2006)
- ⇒ Analyse prospective de la demande ferroviaire par filières de produits (RFF, 2006)
- ⇒ Etude de l'extension du chantier de transport combiné de Perpignan et actualisation de l'étude économique (RFF, 2005)
- ⇒ Etude socio-économique des rocade de contournement de l'Ile-de-France (RFF, 2005), avec SNCF Ingénierie
- ⇒ Définition de l'intérêt potentiel du corridor de fret ferroviaire Rotterdam – Lyon/Dijon (METATTM, 2005)
- ⇒ Projet de BOT pour la construction, le développement et l'exploitation, par concession au secteur privé, des lignes ferroviaires en Arabie Saoudite (2005)
- ⇒ Etude de faisabilité d'un système de ferroutage Modalohr entre Dourges (Nord) et l'Italie ; et entre Dourges et la région Méditerranéenne (Caisse des Dépôts et autres financeurs, 2005)
- ⇒ Assistance à la mise en concession du chemin de fer Cotonou-Parakou (OCBN, 2003), avec Mazars & Guérard
- ⇒ Analyse socio-économique de la desserte ferroviaire du port ouest de Dunkerque (Barreau de Saint-Georges), (RFF, 2003)
- ⇒ Etude socio-économique de la modernisation et de l'électrification de la ligne Motteville-Montérolhier/Buchy (RFF, 2003)

- ⇒ Etude socio-économique pour la desserte de port 2000 et de la zone industrialo-portuaire du Havre (RFF, 2002)
- ⇒ Etude du développement des services ferroviaires à partir de Nantes et développement d'activités logistiques à Nantes (ACEL, 1999-2000)
- ⇒ Etude de la libéralisation du transport ferroviaire européen et impact sur l'usage des ports français (DRAST, 1998)
- ⇒ Etude économique des routes de dessertes des gares ferroviaires au Cameroun (1998)
- ⇒ Etude de la mise en place d'un transport ferroviaire urbain de voyageurs à Accra (Ministère des transports, 1998)
- ⇒ Liaison ferroviaire Lyon-Turin (GIE Transalpes, 1995-1996), avec Semaly
- ⇒ Etude des perspectives de transport de voyageurs et définition d'une stratégie de redéploiement de son activité (Régie Nationale des Chemins de Fer du Cameroun, 1993)
- ⇒ Etude de la réorganisation du transport combiné rail-route entre le Bénin et le Niger (OCBN-CFD, 1993)
- ⇒ Etude du marché du transport ferroviaire "saut de nuit" entre Nantes et Lyon (ACEL 1990)
- ⇒ Etude de circulation et des localisations d'activités nouvelles liées à l'ouverture de la gare TGV de Poitiers : Bureaux et Commerces, trafics prévisionnels et transports terminaux, recherche de solutions, schéma circulation, stationnement (SNCF et Ville de Poitiers, 1988), avec Ponant
- ⇒ Etude de trafic d'une gare d'arrêt à Courtaulin pour le TGV Atlantique (SNCF, 1987)
- ⇒ Etude de trafic de la gare d'arrêt de Vendôme pour le TGV Atlantique (SNCF, 1986)
- ⇒ Etude technique et économique d'une desserte ferroviaire nouvelle dans les Alpes du Sud
- ⇒ Stratégie de développement d'une régie de chemins de fer (Côte d'Ivoire - Haute-Volta)

Transport routier et infrastructures, péages

- ⇒ Marché d'études de trafic – Schémas de circulation (Port Autonome du Havre et Ville du Havre, 2008), avec Egis Mobilité
- ⇒ Mission de contrôle et surveillance des travaux des postes de péage-pesage de Ahozon et de Sirarou au Bénin (ETRICO, 2006)
- ⇒ Assistance pour l'acquisition et l'installation des équipements et la mise en concession du poste de péage-pesage d'Ekpé sur la route Cotonou-Porto Novo (MTPT-DROA, 2006)
- ⇒ Diagnostic du secteur des transports routiers et étude d'amélioration des performances au Burkina Faso (MITH, 2002)
- ⇒ Mise en concession des péages routiers au Bénin (2002)

- ⇒ Etude de l'entretien du réseau routier Béninois et de son financement par la généralisation du système de péage-pesage sur le réseau routier du Bénin (Caisse Française de Développement, 2002)
- ⇒ Etude de généralisation du système de péage-pesage sur le réseau routier du Bénin (2001)
- ⇒ Pont du Cavaou – Etude de marché (Syndicat d'agglomération nouvelle du Nord Ouest de l'Etang de Berre, 2000)
- ⇒ Etude de la création d'un fonds routier au Niger (1999)
- ⇒ Etude des générateurs de flux de marchandises dans la zone industrialo-portuaire de Saint-Nazaire avec incidences sur le système d'échanges avec la RN 171 (1998)
- ⇒ Etude de la tarification du système de péage / pesage des routes principales du Bénin (1997)
- ⇒ Etude de la route de désenclavement Nord du Port de Fos (Direction départementale de l'Equipement, du département des Bouches du Rhône, 1996)
- ⇒ Etude de la tarification du péage d'usage de la RNIEI au Bénin (1995)
- ⇒ Assistance à la réalisation et la mise en concession d'un péage routier au Bénin (CFD, 1995)
- ⇒ Etude d'entretien routier et de mise en concession des bacs et d'instauration d'un péage routier sur la route de Boffa en Guinée (Catram/Soerni pour la CFD en 1994).
- ⇒ Etude de la route de désenclavement routier de Transvaal par le port de Maputo (Transroute/Catram pour la CFD, 1993).
- ⇒ Etude de la réorganisation du service combiné rail-route entre le Bénin et le Niger (OCBN-CFD, 1993)
- ⇒ Etudes économiques et techniques pour la mise en place d'un péage routier au Bénin (MET-CCCE, 1991-1992)
- ⇒ Etude de la place de l'informel dans les transports au Maroc. Enquêtes auprès de 1500 chargeurs sur la qualité de services et les coûts de transports terrestres (fer, route, transport combiné) et choix du mode de transport. (Ministère des Transports et BIRD, 1987)
- ⇒ Conception d'une plate-forme routière d'éclatement aux abords de l'agglomération nantaise (DATAR)
- ⇒ Plan de transport routier (Côte d'Ivoire)
- ⇒ Etude de la dépense nationale en transports routiers internationaux (France)
- ⇒ Développement du transport terrestre de conteneurs en France et éléments de choix pour l'implantation des centres de repositionnement de conteneurs (localisation, statut, équipement, etc.)
- ⇒ Prévisions de trafic et rentabilité économique d'aménagements routiers dans le Sud-Est de la Côte d'Ivoire
- ⇒ Prévisions de trafic et système de perception des péages sur les autoroutes alpines

- ⇒ Organisation des transports routiers algériens et prévision de la demande dans le cadre des possibilités de développement industriel
- ⇒ Etude économique de factibilité routière en Côte d'Ivoire, avec détermination économique des aménagements routiers rentables en fonction des perspectives nationales et régionales de production.
- ⇒ Système de perception des péages des autoroutes alpines (1975)
- ⇒ Politique tarifaire de la RAN (1972)

Transport aérien et aéroports

- ⇒ Etude de transport aérien et maritime pour le projet de développement touristique de la lagune de Marchica-Nador (Maroc, 2011)
- ⇒ Expertise du projet aéroportuaire de Notre Dame des Landes (Conseil régional des Pays de Loire, 2011)
- ⇒ Etude relative à la desserte de l'aéroport Paris-Vatry et des liaisons Nord-Sud en Champagne-Ardenne (Conseil Régional Champagne-Ardenne, 2010)
- ⇒ Etude stratégique relative au devenir de l'aéroport de Strasbourg et de la desserte aérienne internationale (Communauté Urbaine de Strasbourg, 2008)
- ⇒ Etude de développement urbanistique de communes proches de l'aéroport de Bordeaux Mérignac (Communauté Urbaine de Bordeaux, 2008-2009)
- ⇒ Etude de l'amélioration de la desserte ferroviaire entre Strasbourg et l'aéroport de Francfort (DRE Alsace, 2006)
- ⇒ Evaluation économique et financière des aéroports de Guinée en vue de leur privatisation (2002)
- ⇒ Etude des performances du secteur aéroportuaire et du développement des aérodromes de l'intérieur de Guinée (Ministère des Travaux Publics et des Transports / DNAC, 2002)
- ⇒ Etude de la desserte aérienne des Iles Wallis et Futuna (1998)
- ⇒ Etude de la politique de développement des transports aériens au Gabon, distinguant les niveaux nationaux, régionaux, interrégionaux africains et intercontinentaux, le devenir de la Compagnie nationale Air Gabon, restructuration, privatisation et développement de l'aéroport international de Libreville (gouvernement gabonais, 1997-1998), avec SRTI-GIBB Ltd
- ⇒ Etude d'un plan d'entreprises sur trois ans pour la Compagnie nationale Air-Gabon avec étude de restructuration des réseaux, de la flotte et des structures de l'entreprise et de stratégie et de formules d'élargissement de l'ouverture du capital aux investisseurs privés (gouvernement gabonais, 1997-1998), avec SRTI-GIBB Ltd)

- ⇒ Programmation des travaux d'infrastructures aéroportuaires du Cap Vert. Evaluation des besoins et des capacités de réalisation. Chiffrage et sélection des programmes (Ministère du Plan, financement BIRD 1984).

Logistique et chaînes de transport

- ⇒ Etude sur les conditions de livraison des marchandises (conteneurs/conventionnels) dans la zone urbaine de Pointe Noire (port Autonome de Pointe Noire, 2014)
- ⇒ Logistique des exportations agricoles informelles d'Haïti vers la République Dominicaine (Banque Mondiale, 2013-2014), avec Ayitika et JR del Rosario & Gomera Economistas Asociados
- ⇒ Réalisation d'une étude sur le potentiel de report modal des flux entrants et sortant d'un centre de tri d'encombrant, dans le cadre des préconisations du PREDMA île de France (EMTA, SARP Industrie, 2012)
- ⇒ Optimisation logistique et environnementale du transport de déchets en Guadeloupe, (DEE de la Guadeloupe, 2010-2011), avec Sogreah et INDDIGO
- ⇒ Etude de deux plate-formes logistiques à Sana'a, Yémen (Municipalité de Sana'a), avec TEAM International
- ⇒ Constitution d'un état des lieux de l'activité logistique et du transport de marchandises dans l'aire métropolitaine de Lille (Mission Bassin Minier Nord – Pas de Calais, 2010-2011), avec Jonction
- ⇒ Optimisation logistique et environnementale du transport routier de marchandises en Guadeloupe (DEE de la Guadeloupe, 2010-2011), avec Jonction et INDDIGO
- ⇒ Appel d'offre pour l'élaboration du plan d'infrastructures de l'Eurorégion Aquitaine Euskadi (Plate-forme logistique Aquitaine- Euskadi, AEIE, 2009-2010), avec IDOM
- ⇒ Etude sur l'amélioration de la chaîne logistique à la Réunion (AFD, 2009), avec Deloitte
- ⇒ Schéma directeur national des plates-formes logistiques (Ministère des transports Algériens, 2008-2009)
- ⇒ Etude des systèmes de polarisation logistique (PREDIT / ADEME, 2009)
- ⇒ Scénarios d'aménagement et d'interface avec le réseau routier pour le traitement des flux liés au développement de Tanger Free Zone (TFZ, 2008)
- ⇒ Etude de marché auprès des entreprises du Nord Ardèche en termes de transports de marchandises, Syndicat Mixte de l'Ardèche Verte (2008)
- ⇒ Le transport des déchets en Picardie (ADEME et DRE Picardie, 2008), avec Inddigo
- ⇒ Etude prospective sur les flux logistiques du secteur Sud-Loire (DDE Loire, 2007-2008)

- ⇒ Besoins logistiques dans les pays partenaires méditerranéens. Potentiel pour la mise en place d'un réseau de plates-formes en Méditerranée (Banque européenne d'investissement, 2007-2008)
- ⇒ Etude d'opportunité et de définition de plates-formes logistiques trimodales en Lorraine, (EPF Lorraine, 2005-2006)
- ⇒ Etude sur l'intérêt d'une normalisation des unités de chargement intermodales pour développer le transport combiné européen (DTT, 2004)
- ⇒ Développement de plates-formes logistiques et d'activités économiques autour du port de Tanger Atlantique (Oued Rmel) (DPM, 2002)
- ⇒ Etude de l'opportunité d'un développement d'une offre globale de plusieurs plates-formes logistiques le long du Rhône (2001-2002)
- ⇒ Contribution du développement de services logistiques à la croissance des trafics du Port de Nantes Saint-Nazaire (ACEL, 2000-2001)
- ⇒ Etude du développement des services ferroviaires à partir de Nantes et développement d'activités logistiques à Nantes (ACEL, 1999-2000)
- ⇒ Etude des générateurs de flux de marchandises dans la zone industrialo-portuaire de Saint-Nazaire avec incidences sur le système d'échanges avec la RN 171 (1998)
- ⇒ Dérégulation des chemins de fer en Europe, stratégie des opérateurs maritimes globaux et impact sur l'usage des infrastructures des transports ferroviaires et des ports français (DRAST, 1998)
- ⇒ Evolution des stratégies des grands armements conteneurisés. Effets sur les ports, les flux de transport terrestre (Ministère de l'Équipement et des Transports / DRAST, 1993)
- ⇒ Plan de développement de la conteneurisation locale au Zaïre et gestion de plates-formes logistiques rail/fleuve (BIRD, 1991), avec LBI

Ports de plaisance et ports de pêche

- ⇒ AMO pour la réalisation d'un audit (technique, juridique, financier et urbain) et l'élaboration d'un programme d'aménagement pour le Port de plaisance des Sablons (ville de Saint Malo, 2016), avec BNR Clénet Brosset, Idra, Espelia
- ⇒ AMO pour l'accompagnement organisationnel technique et financier du projet d'extension du port de plaisance de Leucate (Ville de Leucate, 2016)
- ⇒ Assistance technique et financière pour la rédaction du contrat et le suivi de la procédure relative à la gestion du port de plaisance des Embiez (Commune de Six Fours les plages, 2015-2016).
- ⇒ Mission d'assistance au transfert du port de plaisance de Pont-l'Évêque (Communauté de commune du Pays Noyonnais, 2015)

- ⇒ Etude d'organisation du port de plaisance "Le Brise-lame" (Agglomération Côte Basque-Adour, 2014)
- ⇒ Etude stratégique concertée de développement portuaire du Territoire Ouest Cornouaille (Syndicat intercommunaire Ouest Cornouaille aménagement, 2013-2014).
- ⇒ Audit de fin des concessions portuaires fluviales de plaisance (VNF, 2013-2015), avec SP 2000 et EREA
- ⇒ Assistance à maîtrise d'ouvrage dans le cadre de la mise en place d'une délégation de service public pour l'entretien et la gestion du port de plaisance (Valencienne Métropole, 2012-2013) avec SP 2000
- ⇒ Mission d'assistance pour le renouvellement des concessions portuaires des Sables d'Olonne et de Saint-Gilles-Croix-de-Vie (Conseil général de la Vendée, 2012-2014), avec SP 2000
- ⇒ Etude visant à l'élaboration d'un schéma de cohérence pour la gestion des ports départementaux (Conseil Général de la Charente-Maritime, 2012-2013), avec SP 2000
- ⇒ Audit de fin de délégation de service public pour les ports de plaisance et de commerce de Redon (Communauté de Communes du Pays de Redon, 2011), avec SP 2000
- ⇒ Etude de programmation des superstructures - pôle de plaisance (CCI de la Réunion, 2011-2012), avec Détente
- ⇒ Rénovation du port des Roches de Condrieu - Mission d'étude et d'assistance à maîtrise d'ouvrage relative à l'intégration de la dimension développement durable dans le projet (SYRIPEL, 2010-2011), avec INDDIGO
- ⇒ Etude de programmation pour la mise en œuvre du projet global d'aménagement de la zone portuaire d'activités de Saint-Vivien-de-Médoc (Conseil Général de la Gironde – 2006-2007), avec Ponant
- ⇒ Etude de programmation des équipements du site portuaire de Briare (VNF DIR du Centre-Est, 2003/2004)
- ⇒ Etude des ports de pêche marocains dans le cadre du schéma directeur portuaire du Maroc (Ministère des Transports)
- ⇒ Etude du développement du port de pêche de Nouadhibou (Mauritanie, Port Autonome de Nouadhibou, 2000)
- ⇒ Etude pour l'amélioration des conditions d'exploitation du Port de Pêche de Dakar (Port Autonome de Dakar, 2000), avec CEP et Excorevi
- ⇒ Pointe à Pitre : étude du marché de la plaisance en Guadeloupe et des extensions du port de plaisance (PAG, 1992)
- ⇒ Etude d'aménagement d'un port de plaisance et de sa compatibilité avec l'ostréiculture locale à la Tremblade (1991), avec Ponant
- ⇒ Port de Granville : étude de marché de plaisance, pêche et commerce et stratégie de développement du port (1989), avec Sogreah

- ⇒ Etude de marché du port de plaisance à Dolus-Oléron (1988), avec Ponant
- ⇒ Etude de développement d'une escale de pêche à Saint-Nazaire (SGAR, 1988)
- ⇒ Etude d'aménagement d'un bassin de plaisance à Rochefort (1987), avec Ponant

Transport de passagers, croisières

- ⇒ Etudes sur l'évolution du service public de transport maritime entre l'île d'Yeu et le continent, marché complémentaire (Conseil Général de Vendée, 2015), avec Bureau Mauric.
- ⇒ Assistance technique pour l'élaboration du schéma directeur 2015-2025 des déplacements interinsulaires de la Polynésie française (ministère de l'équipement), avec Service Public 2000, François Collet, EGIS, et Pae Tai Pae Uta – PTPU
- ⇒ AMO programmation terre-pleins Toulon suite construction môle croisière (CCIT du Var, 2013-2014), avec Citadia
- ⇒ Véloroute Viarhônga du Léman à la méditerranée - Continuité entre la Balme (Savoie) et Virignin (Ain) - Etude de faisabilité multimodale et état initial de l'environnement (Conseil général de Savoie), avec Inddigo, E.R.I.C, INGEXCO
- ⇒ Etude en vue de la mise en place d'un transport collectif de passagers sur l'étang de Thau et les canaux existants autour du Bassin de Thau (Communauté d'agglomération du Bassin de Thau, 2011-2012), avec INDDIGO, BIOTOPE et SP 2000
- ⇒ Etude transfrontalière nouvelles formes de transports sur la Sambre (Communauté d'Agglomération Maubeuge – Val de Sambre, 2011-2012)
- ⇒ Etude de programmation pour le réaménagement du quai croisiériste à Vernon (Communauté d'agglomération des portes de l'Eure, 2011-2012)
- ⇒ Etude de faisabilité des Varangues des Docks (Territoire de la Côte Ouest, 2011)
- ⇒ Organisation du trafic maritime des îles du Morbihan pour l'année 2011 (Conseil Général du Morbihan, 2011)
- ⇒ Etude d'opportunité et de faisabilité d'un transport maritime (Syndicat Intercommunal du Grand Nouméa, 2010-2011), avec INDDIGO et Service Public 2000
- ⇒ Port de Saint-Malo : Etudes d'aménagement au terminal ferry du Naye (CCI du Pays de Saint-Malo, 2010-2011), avec Apte System et Surtymar
- ⇒ Marché d'étude d'expertise pour le renouvellement de la délégation de service public des Iles d'Or (CA Toulon Provence Méditerranée, 2010-2011), avec SP 2000
- ⇒ Organisation du trafic maritime des îles du Morbihan pour l'année 2010 (Conseil Général du Morbihan, 2010)
- ⇒ Définition des plages horaires d'utilisation des ouvrages portuaires dans les principaux ports participant à la desserte des îles du Morbihan (Conseil Général du Morbihan, 2009)

- ⇒ Etude sur la faisabilité commerciale et technique d'accueillir des paquebots en rade de Brest (CCI Brest, 2007-2008)
- ⇒ Etude des aménagements et du dimensionnement des voies de circulation, de la gare intermodale et des espaces d'accueil du CTI au port de Tanger Méditerranée (Agence spéciale Tanger Méditerranée, 2007)
- ⇒ Etude de faisabilité d'une navette fluviale de transport public sur le bief de Paris (Syndicat des Transports d'Ile-de-France, 2007), avec Ingérop, SCP Sur Mauvenu et Handigo
- ⇒ Etude du système de transport du personnel dans la zone sous douane du Port de Tanger Med (Agence spéciale Tanger Méditerranée, 2006-2007)
- ⇒ Analyse du marché transmanche et pertinence / opportunité d'une politique de régulation des tarifs portuaires relatifs aux navires ferry (Région Nord Pas de Calais, 2006)
- ⇒ Etude des contraintes et opportunités pour la mise en place de navettes maritimes pour le transport de voyageurs dans les Alpes-Maritimes (Conseil Général des Alpes-Maritimes, 2003)
- ⇒ Etude de la faisabilité d'un développement d'une offre maritime rapide de transport de passagers à partir du Port de Dakar et du développement lié de l'offre touristique de mini-croisières (2002)
- ⇒ Programme européen Med-Net : développement de la croisière en Méditerranée Occidentale et conditions de valorisation et d'organisation de cette activité (2001)
- ⇒ Etude sur l'analyse des conditions et modalités d'adaptation du nouveau cadre réglementaire des transports en communs (1999)
- ⇒ Etude de la mise en place d'un transport ferroviaire urbain de voyageurs à Accra (Ministère des transports, 1998)
- ⇒ Etude des conditions d'un développement de l'offre de transport maritime de passagers entre Nouméa et les îles voisines (1997)
- ⇒ Etude économique et institutionnelle pour le montage d'une ligne de transport maritime de passagers en Nouvelle Calédonie (1996)
- ⇒ Etude des perspectives de transport de voyageurs à la Regifercam et définition d'une stratégie de redéploiement de son activité (Régie Nationale des Chemins de Fer du Cameroun, 1993)
- ⇒ Port de Tanger : étude du développement du trafic passagers traversant le détroit de Gibraltar (ODEP, 1992)
- ⇒ Etude de circulation et de stationnement à Noyon dans le cadre d'une étude de plan de développement (1990)
- ⇒ Etude de circulation et des localisations d'activités nouvelles liées à l'ouverture de la gare TGV de Poitiers : Bureaux et Commerces, trafics prévisionnels et transports terminaux, recherche de solutions, schéma circulation, stationnement (SNCF et Ville de Poitiers, 1988), avec Ponant

- ⇒ Enquêtes auprès des usagers et étude d'un point d'arrêt à Vendôme et à Courtelain pour le TGV Atlantique (SNCF 1987)
- ⇒ Etudes de circulation et de stationnement liées au doublement du port de plaisance de Granville (CCI), avec Sogreah
- ⇒ Nantes : étude de circulation liée à la construction du pont de Cheviré et recherche de localisation d'un nouveau centre routier (OREAM de pays de Loire)

Autres références: interface villes-ports, aménagement du territoire, réparation navale, formation

- ⇒ État des lieux et étude d'aménagement des berges de Seine sur le territoire Boulonnais (Ville de Boulogne-Billancourt, 2016)
- ⇒ Etude de positionnement commercial du port de Brest vis-à-vis des Energies Marines Renouvelables (Bretagne Développement Innovation, 2015-2016).
- ⇒ Analyse des potentialités de développement de la filière « algues » en Cornouaille (SIOCA, 2015)
- ⇒ Étude technique et économique relative à l'aire de réparation navale avec élévateur (650 t) de Brest (29) (Conseil général de Bretagne, 2014), avec INGEROP et SP2000.
- ⇒ Étude sur le territoire picard et le Grenelle de l'environnement (DREAL Picardie, 2012), avec Apte System et INDDIGO
- ⇒ Elaboration du plan de déplacements urbains (PDU) de l'agglomération boulonnaise (Communauté d'agglomération du Boulonnais, 2010-2013), avec INDDIGO
- ⇒ Réalisation d'un schéma directeur transfrontalier de programmation et d'aménagement sur le secteur "Deux Rives" à Strasbourg et Kehl, d'une surface de 150 hectares (Communauté Urbaine de Strasbourg, 2010-2011), avec REICHEN Architecte
- ⇒ Etude sur le positionnement stratégique de la Zone Arrière Portuaire (ZAP) du Port Est de la Pointe des Galets - Faisabilité technico-économique et environnementale (Territoire de la Côte Ouest, La Réunion, 2009-2010), avec Aster Conseil, ANTEA et Duteilh Perrau
- ⇒ Schéma stratégique du développement de la Baie de Nouadhibou, (Société Nationale Industrielle et Minière, 2008-2011)
- ⇒ Aménagement de la baie de Nouadhibou, mission d'évaluation préliminaire (Société Nationale Industrielle et Minière, 2006)
- ⇒ Etude urbaine préalable, Communes de Saint-Médard-en-Jalles, Le Haillan et Mérignac, secteurs de Mazeau, Touban et Pagnot (Communauté Urbaine de Bordeaux, 2008-2009), avec Ponant et SECOTRAP
- ⇒ Etude préalable d'aménagement, d'Ambarès et Lagrave, secteur Sabarèges (Communauté Urbaine de Bordeaux, 2008-2009), avec Ponant et SECOTRAP

- ⇒ Aménagement urbain de la zone côtière de la Baie d'Alger (Wilaya d'Alger, 2007-2010), en groupement avec Arte Charpentier et Associés, Planeth Consultants, Phytorestore, LEM
- ⇒ Port de Marseille : planification des aménagements en fonction des perspectives d'évolution et de modernisation des trafics de passagers et des navires ferries (Corse et Afrique du Nord)
- ⇒ Etude d'un schéma directeur départemental de réparation navale (Conseil Général des Côtes d'Armor, 2003)
- ⇒ Etude d'un schéma directeur de réparation navale au Maroc (DNP, 2002-2001)
- ⇒ Elaboration d'un schéma de référence du Boulevard Delmas et de ses abords à La Rochelle (DDE de Charente Maritime et Ville de La Rochelle, 2000-2001), avec Ponant
- ⇒ Mission d'Assistance Technique et de formation pour la mise au point d'un observatoire des Transports Maritimes au Maroc (Ambassade de France au Maroc, 1999)
- ⇒ Audit de la gestion du Port de Douala : Plan de restructuration et de formation du personnel (1999)
- ⇒ Etude diagnostique et évaluation des actions de la SNER (Tchad, 1998)
- ⇒ Formation des cadres responsables des observatoires de transport à maillon maritime de 9 pays : Sénégal, Mali, Côte d'Ivoire, Ghana, Togo, Bénin, Burkina Faso, Nigéria, Cameroun (1997)
- ⇒ Formation des responsables informatiques et des enquêteurs des observatoires de transport à maillon maritime de 9 pays : Sénégal, Mali, Côte d'Ivoire, Ghana, Togo, Bénin, Burkina Faso, Nigéria, Cameroun (1997)
- ⇒ Formation des cadres du Port de Dakar aux techniques d'élaboration des tarifs portuaires (1996)
- ⇒ Formation des cadres du Port de Cotonou aux techniques d'élaboration des tarifs portuaires (1994)
- ⇒ Secteur de bâtiments et des travaux publics au Maroc : organisation du secteur et des entreprises – Recommandations institutionnelles (Ministère des TP du Maroc, 1993)
- ⇒ Audit des services de la Marine Marchande (Guinée) : Plan de formation et formation des cadres in situ (1993)
- ⇒ Audit des services portuaires du Port de Conakry : Plan de formation et formation des cadres in situ (1993)
- ⇒ Animation de séminaires de formation et de mise à niveau des cadres supérieurs de la Marine Marchande en Guinée (1993)
- ⇒ Organisation et animation d'un forum sur les transports maritimes et les activités portuaires en Guinée dans leur environnement international (1993)
- ⇒ Organisation d'un module de perfectionnement technique en transports maritimes pour les cadres de la Marine Marchande, ministère du commerce, des transports et du tourisme de Guinée (1993)

- ⇒ Etude de marché d'un centre de réparation navale dans l'Océan Indien (SECREN Madagascar, 1992)
- ⇒ Etude de la charte d'objectif de la métropole de Nantes St-Nazaire : diagnostic des échanges internationaux. Réseau de ville et recherche de pôles d'excellence (ACEL, 1992)
- ⇒ Port de Marseille : étude des besoins et des stratégies spatiales des entreprises liées aux activités portuaires dans le cadre de la rénovation de la zone Joliette/St Charles (PAM/AGAM/CCIM/PCU, 1991)
- ⇒ Port de Strasbourg : remembrement et modernisation des espaces portuaires anciens, traitement de l'interface ville/port et développement de liaisons routières nouvelles (1991), avec G. HENRY et G. CLAPOT
- ⇒ Port de Granville : stratégie de développement du port et revalorisation des espaces urbains périportuaires (1989), avec Urbatecture et Sogreah
- ⇒ Faisabilité d'un centre de diagnostic des économies d'énergie pour les navires à Marseille (DRIRE, 1988)
- ⇒ Stratégie de développement de la réparation navale à Marseille (PAM, 1988)
- ⇒ Schéma directeur de la réparation navale au Maroc (ODEP, 1987)
- ⇒ Cotonou : développement de la pêche et opportunité de réhabiliter les installations de réparation navale (PAC, 1986)
- ⇒ Port de Cotonou : étude de faisabilité des investissements pour protéger le littoral aux abords de la ville et du port. Propositions en matière de gestion du sol (financement BIRD, 1985)
- ⇒ Etude de circulation et des localisations d'activités nouvelles liées à l'ouverture de la gare TGV de Poitiers : Bureaux et Commerces, trafics prévisionnels et transports terminaux, recherche de solutions, schéma circulation, stationnement (SNCF et Ville de Poitiers, 1988), avec Ponant



CATRAM

C O N S U L T A N T S

40, rue de l'Échiquier - 75010 Paris - France
Tél : +33 (0)1 42 78 45 15 - Fax : +33 (0)1 45 23 49 01
www.catram-consultants.com

